



# HYDROPNEU

TECHNOLOGIC

Membre du **GIE POLYTECHNICS** - Licencié des procédés acoustiques BERTIN

Fabricant et distributeur des matériels BOUDET et RENOVMEURES

Société d'études et de réalisations de matériels hydrauliques et pneumatiques

Code OTAN: FAH59

FT-HP-08-09

## DETENDEUR MOYENNE PRESSION.....SERIE 4B125 MEDIUM PRESSURE REGULATOR.....SERIE 4B125

Série 4B125-L corps laiton chapeau alliage léger

Série 4B125-A corps et chapeau alliage léger

Série 4B125-I corps inox - chapeau alliage léger

Série 4B125-TI corps inox - chapeau inox

4B125-L : brass body, lightweight alloy bonnet

4B125-A : lightweight alloy body and bonnet

4B125-I : stainless steel body, lightweight alloy bonnet

4B125-TI : stainless steel body and bonnet

### Particularités

Détendeur à membrane grand débit à clapet équilibré

Pression amont 40 bar max

Pression aval :

- Standard 0→16 bar
- Version MR 0 → 25 bar

Encombrement réduit

Réglage précis

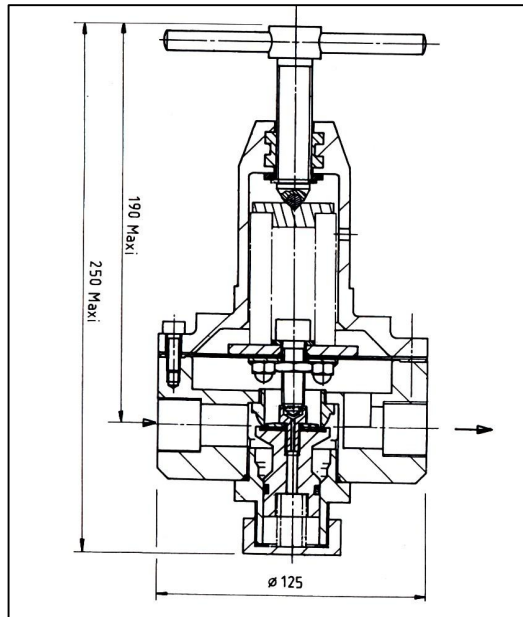
Grande variété de raccord

### Caractéristiques

- Détendeur à membrane
- Membrane, garniture de clapet, joint en nitrile, viton ou PTFE
- Débit important  $cv = 4.5$
- Température d'utilisation : suivant nature des joints -30°C +90°C
- Fluide neutre : corps laiton ou alliage léger, chapeau alliage léger
- Raccord taraudé  $\frac{3}{4}$ " BSP ou NPT  
1" BSP ou NPT  
ou bride ISO, ASA, SAE

### Options

- Montage filtre amont
- Manomètre aval
- Soupape de sécurité
- Membrane et clapet PTFE
- Corps chromé ou nickelé
- Détendeur à dôme pilotable à distance par convertisseur électropneumatique 0→10V ou 4→20mA
- Montage tableau
- Détente consignée
- Fluide corrosif : corps inox 316L chapeau 316L
- Fabrication en monel, hastelloy, inconel, titane



### Features

High flow diaphragm controlled regulator with balanced poppet

Maximum inlet pressure 40 bar

Outlet pressure :

- Standard 0→16 bar
- MR Version 0→25 bar

Small envelop

Wide range of connection

### Technical specification

- Diaphragm controlled regulator
- Diaphragm, seat packing and seal made of NBR, FPM or PTFE
- High flow  $Cv : 4.5$
- Working temperature according to seals material -30°C +90°C
- Non corrosive fluid : brass or lightweight alloy body,

lightweight alloy bonnet

- Connection :  $\frac{3}{4}$ " BSP or NPT  
1" BSP or NPT  
or flange ISO, ASA or SAE

### Options

- Inlet filter
- Outlet gauge
- Safety valve
- Diaphragm and packing seat PTFE
- Nickel or chrome plated regulator
- Dome loaded regulator for remote control 0→10V or 4→20 mA
- Panel mounting
- Locked outlet pressure
- Corrosive fluid : stainless steel 316 L body and bonnet
- Other material available monel, hastelloy, inconel, titaniu

Ce document est la propriété de HYDROPNEU TECHNOLOGIC, il ne peut être reproduit ou communiqué sans son autorisation écrite.

Aérodrome de Lognes – F-77185 LOGNES France – Tél+33 (0)1 60 17 87 50 – Fax+33 (0)1 60 17 87 38

[hydropneu@gie-polytechnics.fr](mailto:hydropneu@gie-polytechnics.fr) - [www.gie-polytechnics.fr](http://www.gie-polytechnics.fr)

PROMOTION DE TECHNIQUES AVANCEES – SAS au Capital de 150.000€ - RC Meaux B315 003 301 – Code TVA: FR 25315003301 – APE 2812Z