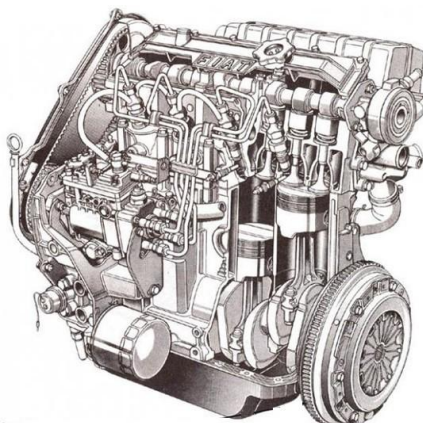


## HTTNT-10 DEPOLLUANT DU CIRCUIT ADMISSION AIR

### Information générale

- Nettoie : des collecteurs d'admission, chambres à combustion, orifices de soupape & têtes de piston.
- Formulé pour nettoyer au travers de l'admission.
- Recommandé pour des moteurs à essence uniquement.
- Contient du HT96<sup>+</sup> et autres additifs supérieurs.



### Particularité et avantages

- Dissout les calamines.
- Empêche l'encrassement du pot catalytique.
- Réduit des émissions nocives.
- Augmente la performance du moteur.
- Procédure de nettoyage rapide. Inutile d'attendre que l'agent nettoyant circule à travers le système carburant.

### Applications typiques

- Moteurs à essence
- Devrait être appliqué uniquement par un professionnel.

### Conditionnement

- En bouteille de 340 g
- En bidon de 19 litres
- En bidon de 57 litres et fût de 208 l

### Mode d'emploi

Le procédé de nettoyage nécessite un outil de distribution (de notre fourniture). Raccorder le tuyau du distributeur à l'orifice d'admission. La meilleure efficacité est effectuée par cet orifice. Si inaccessible, utiliser un autre orifice d'admission. Si aucun orifice n'est accessible, utiliser l'aspiration du servofrein.

Mettre en route et faire tourner le moteur au ralenti. Quand le moteur est chaud, ouvrir doucement la vanne de l'outil de remplissage et verser le HTTNT-10 lentement goutte à goutte à travers le tube. S'assurer de ne pas verser trop vite - si le débit est correct, le HTTNT-10 va se transformer en brouillard à l'entrée de la ligne admission d'air. S'il s'écoule trop vite, réduire le débit de la vanne. Laisser le moteur tourner pendant que le produit est introduit jusqu'à ce que le distributeur soit vide. Arrêter le moteur et reconnecter le tuyau d'admission. Laisser le produit se poser pendant 10 à 15 minutes.

Tester le véhicule en le conduisant pendant 10 minutes. Vérifier pour voir si de la fumée s'échappe encore du pot d'échappement et si le produit fait

son effet. S'il y a encore de la fumée excessive, il faudrait augmenter le régime de vitesse du moteur pour rejeter à l'extérieur l'excès de la calamine.

Si le voyant "vérifier le moteur" s'allume pendant ou après la procédure, remettre l'ordinateur à zéro en débranchant la batterie.

Attendre quelques minutes et rebrancher ensuite. Ne pas oublier de régler la montre et la radio.

Pour une performance et protection permanente du système carburant, utiliser le HTFT-10 avec chaque plein.

### Propriétés physiques et chimiques

Couleur	Liquide bleu clair
Odeur	Pétrole léger /alcoolisé
Viscosité à 40 °C	1,87 cst
Point de congélation	Non établi

Point de fusion	Non applicable
Point d'éclair	12,8 °C enfermé
Température d'inflammation	Non établi
Taux d'évaporation (nBuAc = 1)	~ 0,7
Pression de vapeur	< 0,125 PSI
Densité de vapeur (air = 1)	~ 3,9
Densité à 16 °C	0,7985
Solubilité dans l'eau	Non soluble



### Santé et sécurité

**ATTENTION !** Irritant pour les yeux. Eviter le contact avec les yeux. Peut être irritant pour la peau. Eviter un contact prolongé avec la peau. Utiliser avec une ventilation adéquate.

**ATTENTION !** Liquide et vapeur inflammable. Eloigner toute source de chaleur, étincelles et flamme.

Consulter la fiche de données de sécurité pour des informations supplémentaires.

### Classification transport US DOT

<u>N° d'identification</u>	:	UN 1993
<u>Désignation propre</u>	:	Liquide inflammable n.o.s. (isopropanol)
<u>Classe de risque</u>	:	3
<u>Emballage spécifique</u>	:	Groupe II